

PD Polní cesty RCV17, RCV18 a RCV21, Cehnice

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Dokumentace pro stavební povolení

Dokumentace pro provedení stavby

SO103 RCV17 V ZASTAVITELNÉM ÚZEMÍ

SO104 POLNÍ CESTA RCV18

SO105 POLNÍ CESTA RCV21

SO801 NÁHRADNÍ VÝSADBA

KRAJ JIHOČESKÝ – OKRES STRAKONICE –

– OBEC CEHNICE – k.ú. CEHNICE –

– OBEC TŘEŠOVICE – k.ú. TŘEŠOVICE

Květen 2018

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Vypracoval: ATELIÉR DoPI, s.r.o.
Jana Čarka 1863/7
370 06 České Budějovice

Autorský tým: Ing. Zbyněk Píša
Ing. Petr Peltan
Bc. Zdeněk Mihalík
Bc. Martin Švejda

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A) Označení stavby:

Název stavby: PD Polní cesty RCV17, RCV18 a RCV21, Cehnice
Zakázkové číslo: objednatel 1456-2017-505206, zhotovitel 20171115
Místo: Kraj Jihočeský, okres Strakonice, obec Cehnice, obec Třešovice
Katastrální území: k.ú. Cehnice, k.ú. Třešovice
Druh stavby: polní cesty – rekonstrukce
Druh dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení
Dokumentace pro provedení stavby

B) Objednatel:

Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – pobočka Strakonice
Palackého náměstí 1090
386 01 Strakonice
IČ: 01312774
Kontaktní osoba: Ing. Marie Hromádková, tel.: +420 725 385 780, e-mail: m.hromadkova@spucr.cz

C) Zhotovitel:

ATELIÉR DoPI, s.r.o.
Jana Čarka 1863/7
370 06 České Budějovice
IČ: 28144864
DIČ: CZ28144864
Předmět podnikání: Projektová činnost ve výstavbě
Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 20264
Autorizovaný inženýr: Ing. Zbyněk Píša, č. autorizace: 0011899 - obor dopravní stavby
Tel.: +420 724 359 867
E-mail: atelier@dopi.cz

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika a uspořádání staveniště vč. odvodnění

Jedná se o rekonstrukci polních cest v extravilánu i v intravilánu. Staveniště bude odvodněno stávajícím způsobem pomocí vsakování v zeleni, v průběhu stavby i pomocí nově zřízených trativodů a příkopů.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je určen hranicemi dotčených pozemků.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Případné zařízení staveniště a skládky materiálu budou zřízeny na staveništi, na vhodných místech. Místa skládek materiálu musí být před dokončením uvedena do původního stavu. Nesmí dojít k zásahu na soukromé pozemky bez vědomí majitelů pozemků.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Výstavba se provede bez zvláštních požadavků na postup.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

e.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

e.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není obsaženo.

f) Možné napojení na zdroje

Potřebné zdroje energií si smluvně zajistí zhotovitel stavby s jejich dodavateli.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při opravě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace. Tabulka odpadů je uvedena v průvodní zprávě, v bodě 13.f).

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Po celou dobu výstavby budou přístupy na staveniště umožněny z navazujících účelových komunikací. Předpokládá se, že polní cesta NCH3 bude již dokončena před začátkem stavby cesty RCV17.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Bude instalováno přechodné dopravní značení, zamezující přístup na staveniště. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Neobsahuje / nepožaduje se.

k) DIO - Návrh řešení dopravy během výstavby

Přechodné dopravní značení (DIO) je zakresleno ve výkresové příloze E.2.

Rekonstruované polní cesty budou na předpokládanou dobu 120 dní uzavřeny pro dopravu. Silnice ani místní komunikace nejsou dotčeny.

Dopravně inženýrské opatření během stavby je součástí projektové dokumentace, je navrženo podle ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1, TP 66 (pomůcka pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny.

l) BOZP - Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel stavby musí dodržovat veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb. Vzhledem k rozsahu stavby (předpoklad dle rozpočtu stavby je nad 500 dní v přepočtu na jednu osobu) je nutné zpracování plánu BOZP.

V Českých Budějovicích, dne 25.5.2018

Ing. Petr Peltan